



## Notitie intern salderen Wnb

Lange Drift 4 te Wateren

27 januari 2023



## Notitie intern salderen Wnb

### LANGE DRIFT 4 TE WATEREN

Projectnummer: EX.21.1347

Rapportversie: 4

Datum: 27 januari 2023

### OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Noordeinde 31

7941 AS Meppel

Postbus 1033

7940 KA Meppel

### OPDRACHTGEVER

Landerade | Landerade Coaching | Hoeve Heide en Wold

Lange Drift 4

8438 SE Wateren

### CONTACTPERSOON

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

## Inhoud

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PLAATS VAN HET PROJECT .....</b>	<b>5</b>
2.1 Locatie .....	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
<b>3. REFERENTIE.....</b>	<b>7</b>
3.1 Wet natuurbescherming .....	7
3.2 Referentiesituatie .....	7
<b>4. HET PROJECT .....</b>	<b>8</b>
4.1 Beoogde situatie.....	8
4.2 Depositie.....	8
<b>5. INVOERGEGEVENS .....</b>	<b>9</b>
5.1 Onderbouwing invoerparameters stalemissies .....	9
5.2 Gebouwinvloed.....	9
5.3 Mobiele werktuigen .....	9
5.4 Vervoersbewegingen.....	10
5.5 Bedrijfswoning(en).....	10
5.6 Stookinstallaties .....	10
<b>6. AANLEGFASE.....</b>	<b>11</b>
6.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	11
6.2 Verkeersbewegingen.....	11
6.3 Conclusie.....	12
<b>7. BIJLAGEN .....</b>	<b>13</b>
Diertabel / overzicht toestemmingsbesluiten.....	13
<b>8. BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD .....</b>	<b>13</b>
Milieutoestemming d.d. 20 februari 1996 .....	13
AERIUS verschilberekening(en) .....	13

## 1. Inleiding

In dit rapport wordt het voornemen voor de locatie Lange Drift 4 te Wateren getoetst aan de regels voor intern salderen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 is voor intern salderen niet langer een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig. Hierdoor hoeft bij intern salderen niet langer getoetst te worden aan de provinciale beleidsregels voor intern salderen.

In dit rapport wordt de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming toegelicht en wordt een onderbouwing gegeven van de ingevoerde bronnen in de AERIUS berekening. Middels een AERIUS berekening wordt aangetoond dat de depositie als gevolg van de interne wijzigingen niet toe neemt ten opzichte van de referentiesituatie.

## 2. Plaats van het project

### 2.1 Locatie

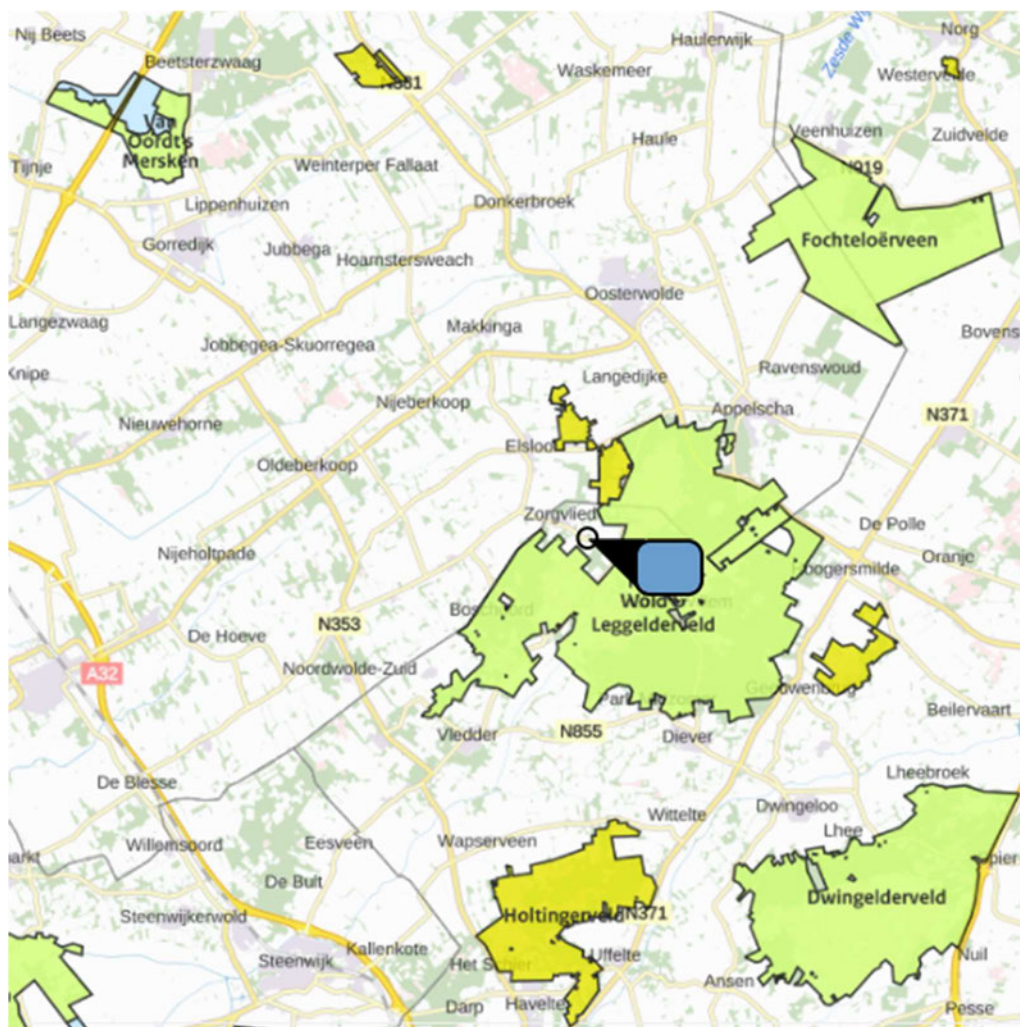
De veehouderij is gelegen aan de Lange Drift 4 te Wateren.



Figuur 1: luchtfoto projectlocatie Lange Drift 4 te Wateren (bron: Google)

## 2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Drents-Friese Wold & Leggelderveld”. Dit gebied is gelegen op een afstand van  $\pm 470$  m van de projectlocatie (zie Figuur 2).



Figuur 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

### 3. Referentie

#### 3.1 Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming en jurisprudentie staat beschreven dat er geen toename van ammoniakdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden mag zijn ten opzichte van de vergunde situatie. Wanneer een bedrijf nog niet over een Natuurvergunning beschikt moet worden gekeken naar andere toestemmingsbesluiten voor activiteiten die golden op de aanwijzingsdata van de verschillende Natura 2000-gebieden.

Voor gebieden aangewezen in het kader van de Habitatrichtlijn geldt als referentiedatum 7 december 2004. Voor gebieden aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn geldt de datum 10 juni 1994 of de datum waarop het gebied is aangewezen als vogelrichtlijngebied, als dit na 10 juni 1994 was.

Voor onderhavig project zijn onderstaande referentiedata relevant;

- 30 november 1998
- 24 maart 2000

#### 3.2 Referentiesituatie

Voor de projectlocatie is eerder nog geen natuurtoestemming verleend. Zodoende moet worden terug gevallen op de milieutoestemming(en) die gold(en) tijdens het aanwijzen van de Natura 2000-gebieden waar het project effect op heeft. In de bijlage is een overzicht toegevoegd van de milieutoestemmingen. Indien er na een referentiedatum een milieutoestemming is die leidde toe een lagere ammoniakemissie/depositie, dan is deze situatie het uitgangspunt voor die referentiedatum(s).

Tabel 1: Referentiesituatie vanaf 20 februari 1996

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> / dier	NH <sub>3</sub> totaal
	<b>1. Paardenstal</b>			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	8	5	40,0
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	4	2,1	8,4
	<b>Totaal</b>			<b>48,4</b>

## 4. Het project

### 4.1 Beoogde situatie

De beoogde situatie ziet toe op een veebezetting conform Tabel 2.

Tabel 2: Beoogde situatie

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> / dier	NH <sub>3</sub> totaal
	<b>1. Paardenstal</b>			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	8	5	40,0
	<b>2. Achterhuis</b>			
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	4	2,1	8,4
	<b>Totaal</b>			<b>48,4</b>

Ten opzichte van de laatste milieutoestemming vinden de volgende wijzigingen plaats:

- De paarden zullen in een nieuwe paardenstal worden gehuisvest. De oude paardenstal zal worden gesloopt en hier komt de nieuwe paardenstal te staan.
- De jonge paarden zullen worden gehuisvest in het achterhuis.
- Qua dieren aantallen zal er geen uitbreiding plaats vinden.

### 4.2 Depositie

Middels een berekening(en) in Aeries Calculator is het verschil in depositie bepaald tussen de vergunde situatie(s) versus de beoogde situatie. Wanneer het verschil in depositie kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar is er geen sprake van vergunningplicht (op dat gebied).

Uit de berekening(en), welke zijn toegevoegd als losse bijlage, blijkt dat als gevolg van de gewenste ontwikkeling de depositie op de Natura 2000-gebieden niet toeneemt. De wijziging of uitbreiding van de bestaande activiteit veroorzaakt daarmee geen grotere of andere effecten op Natura 2000-gebieden dan is toegestaan op grond van een vergunning voor een bestaande activiteit.



## 5. Invoergegevens

### 5.1 Onderbouwing invoerparameters stalemissies

#### *Vergunde situatie*

- Stal 1 wordt natuurlijk geventileerd via de ramen en deuren op een (gemiddelde) hoogte van 1,5 meter;

Tabel 3: Invoerparameters

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Stal 1	214207	548082	1,5	n.v.t.	n.v.t.

#### *Beoogde situatie*

- Stal 1 wordt natuurlijk geventileerd via de ramen en deuren op een (gemiddelde) hoogte van 1,5 meter;

Tabel 4: Invoerparameters

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Stal 1	214207	548082	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal 2	214196	548069	1,5	n.v.t.	n.v.t.

### 5.2 Gebouwinvloed

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met de gebouwinvloed, ondanks dat de emissiebronnen op minder dan 3 kilometer van een Natura 2000-gebied zijn gelegen. Dit hoeft niet omdat de stallen geen dominant gebouw vormen. Alle aanwezige gebouwen samen zorgen voor een hoge terreinruwheid. AERIUS houdt automatisch rekening met de invloed van een bebouwde omgeving op de verspreiding van emissies. De informatie over terreinruwheid die in AERIUS is opgenomen is gebaseerd op de bestaande bebouwing en bosschages. De bestaande gebouwen zijn zodoende al opgenomen in de terreinruwheid van AERIUS. Zodoende is het niet nodig om de gebouwinvloed in te voeren in AERIUS.

### 5.3 Mobiele werktuigen

#### *Vergunde situatie*

Het bedrijf beschikt over één trekker. Deze rijdt op het erf rond en voert hier werkzaamheden uit.

Tabel 5: Invoerparameters

Werktuig	Klasse	Gebruik (uren)	Verbruik (L)
Tractor 15 kW	Stage I, <56 KW, bouwjaar 2001	500	1.233

Voor het verbruik is rekening gehouden dat de werktuigen 30% van de tijd stationair draaien (volgens handleiding AERIUS). Hierbij geldt als gebruiksregel dat per 100 kW een voertuig stationair circa 1,5 liter diesel verbruikt. Met 500 uren bedraagt dit 225 liter. Voor 70% van de tijd (350 uur) wordt uitgegaan dat de trekker rond de 2,88 liter per uur verbruikt. (dit op basis van gegevens uit het TNO rapport). Hierbij komt het totale verbruik uit op 1.233 liter.

#### *Beoogde situatie*

In de beoogde situatie blijft het gebruik van mobiele werktuigen ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

### 5.4 Vervoersbewegingen

#### *Vergunde situatie*

Op het bedrijf zijn gemiddeld 16 voertuigbewegingen (=8 voertuigen) per dag met licht verkeer. Te denken valt aan de veearts, adviseur, verkoper of overige bezoekers.

Op het bedrijf zijn gemiddeld 4 voertuigbewegingen (=2 voertuigen) per dag met middelzwaar vrachtverkeer. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van diverse producten.

Op het bedrijf zijn gemiddeld 20 voertuigbewegingen (= 10 voertuigen) per jaar met zwaar vrachtverkeer. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van dieren, mest en voer.

Het bedrijf is via twee rijrichtingen te benaderen. Om deze reden zijn de verkeersbewegingen over beide rijrichtingen verdeeld. De lijnbron is getrokken vanaf het bedrijf tot het punt waarin het verkeer opgaat in het overig verkeersbeeld.

#### *Beoogde situatie*

In de voorgenomen situatie is het bedrijf voornemens om als accommodatiegelegenheid mensen te kunnen ontvangen. Als gevolg van deze wijzigingen zal het aantal vervoersbewegingen met licht verkeer toenemen naar circa 24 voertuigbewegingen (=12 voertuigen) per dag. De vervoersbewegingen met zwaar- en middelzwaar verkeer zullen ongeveer gelijk blijven.

### 5.5 Bedrijfswoning(en)

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO<sub>x</sub>/jaar.

### 5.6 Stookinstallaties

Om de stikstofemissie van de stookinstallaties te berekenen is gebruik gemaakt van het bestand CalComEmis.xls bestand dat via de website van Infomil beschikbaar is. De Excelbestanden zijn als losse bijlagen bijgevoegd.

#### *CV ketel*

Op het bedrijf is 1 CV ketel met een vermogen van 10 kW aanwezig. Bij volledig jaarlijks gebruik (8760 uren) en een gemiddelde rookgastemperatuur van 100 graden Celsius is de uitstoot van een CV ketel 6,25 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Voor de uitstoothoogte is 1 meter aangehouden.

#### *Geiser*

Op het bedrijf is 1 Geiser met een vermogen van 10 kW aanwezig. Bij volledig jaarlijks gebruik (8760 uren) en een gemiddelde rookgastemperatuur van 100 graden Celsius is de uitstoot van een CV ketel 6,25 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Voor de uitstoothoogte is 1 meter aangehouden. In de beoogde situatie is deze Geiser niet meer in gebruik.

## 6. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit sloop- en bouwwerkzaamheden voor het vervangen van de paardenstal genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. In paragraaf 3.3 wordt de conclusie van de AERIUS-berekening van de aanlegfase weergegeven.

### 6.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 5: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Mobiele kraan	Stage-IV, <=2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	100	2	200	20
Verre ker	Stage-IV, <=2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	100	2	200	20
Trekker met dumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	2	200	20
Hoogwerkers	Stage-IIIA, 2006-2010, <=56 kW, diesel, SCR: nee	100	5	500	50
Bouwkraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	10	1.000	100

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Elk voertuig verbruikt naar schatting 100 liter brandstof per dag. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

### 6.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door sloopwerkzaamheden, afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. De aanlegfase wordt geschat op 50 dagen (2 maanden). Per etmaal komen naar schatting 3 personenauto's met technisch personeel. Voor de aan- en afvoer van materialen wordt een schatting gemaakt van 98 vervoersbewegingen. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Deze verkeersbewegingen zijn verdeeld over twee rijrichtingen. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 6: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer) per maand	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer) per maand
Algemeen	98	150
<b>Totaal</b>	<b>98</b>	<b>150</b>

### 6.3 Conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase boven 0,00 mol/ha/jaar komt. Wanneer in het jaar van de aanlegfase twee paarden (in opfok) minder in de stal wordt gehouden, dan wordt deze tijdelijke toename van depositie gecompenseerd middels intern salderen. In de voorwaarden van de vergunning kan worden opgenomen dat het paard in het jaar van de aanlegfase niet aanwezig mag zijn op het bedrijf. Na dit jaar mag deze weer worden betrokken op het bedrijf. Van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

## 7. Bijlagen

- ☐ Diertabel / overzicht toestemmingsbesluiten

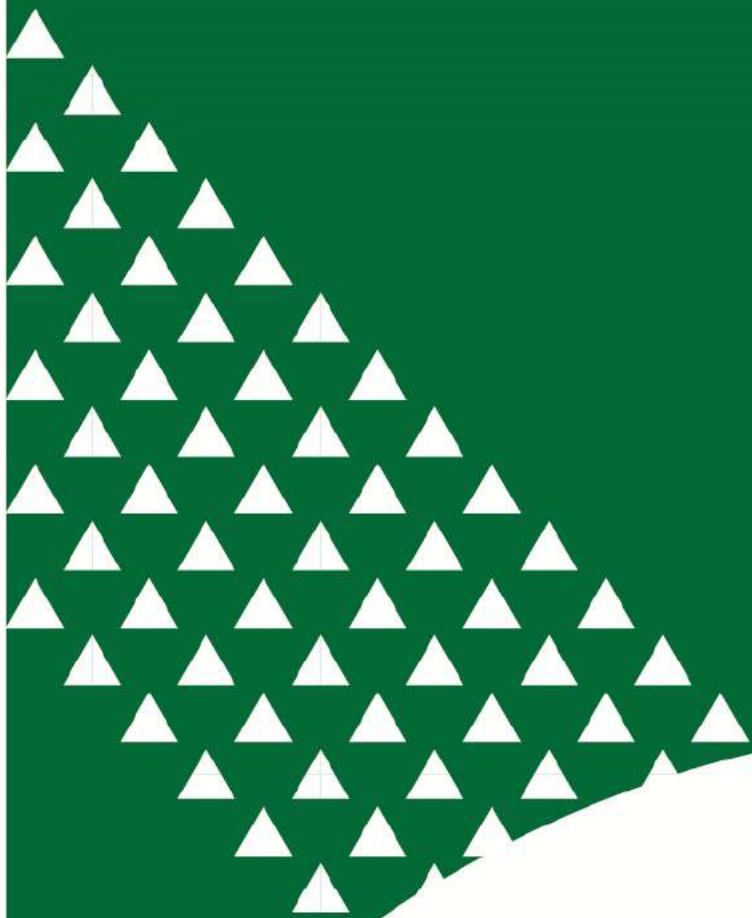
## 8. Bijlagen los toegevoegd

- ☐ Milieutoestemming d.d. 20 februari 1996
- ☐ AERIUS verschilberekening(en)
- ☐ Ecologische onderbouwing (aanvulling)

## BIJLAGE 1 OVERZICHT MILIEUTOESTEMMINGEN

### Vergunning Wet milieubeheer van 20 feb 1996

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> / dier	NH <sub>3</sub> totaal
	<b>Paardenstal</b>			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	8	5	40,0
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	4	2,1	8,4
	<b>Totaal</b>			<b>48,4</b>



**Agrifirm Group BV**

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland  
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

**T** 088 488 10 00  
**F** 088 488 18 00

[info@agrifirm.com](mailto:info@agrifirm.com)  
[www.agrifirm.com](http://www.agrifirm.com)

